

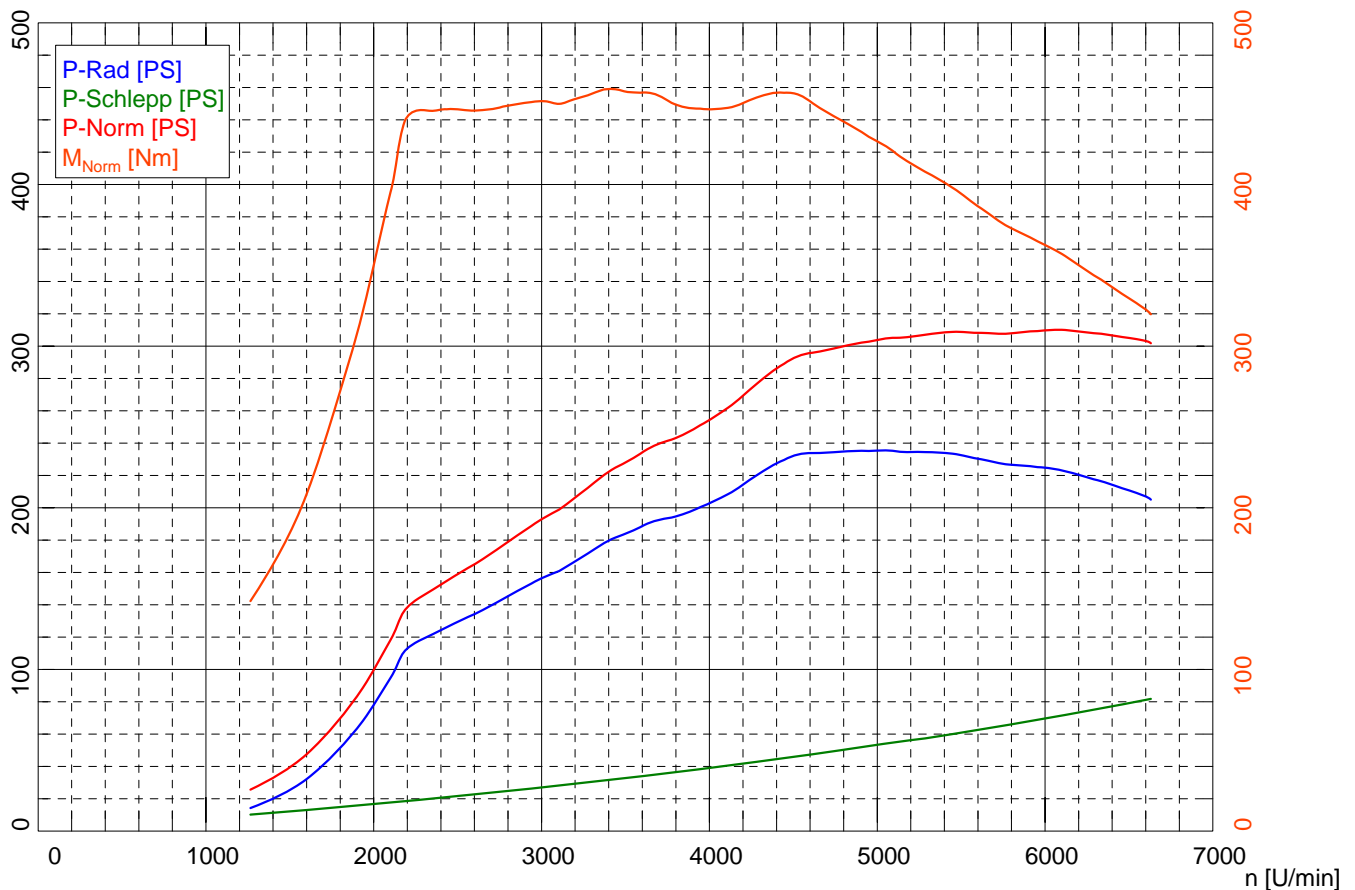
Fahrzeug-Typ: Skoda 5E M-Cantronic  
Kennzeichen:  
Prüfer: HD

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

M-Cantronic

Meßdatum: 17.09.2013 (11:59)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	310,0 PS	/	228,0 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	294,6 PS	/	216,7 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	223,4 PS	/	164,3 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	71,2 PS	/	52,4 kW
Max. Leistung bei		6090 U/min/		224,2 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	458,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		3400 U/min/		125,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6630 U/min/		244,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	16,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	19,6 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	58,5 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	961,9 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	10,8 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a <sub>1</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F <sub>1</sub>	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a <sub>2</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F <sub>2</sub>	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F <sub>rot-Gesamt</sub>	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m <sub>rot-Gesamt</sub>	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m <sub>rot-Prüfstand</sub>	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m <sub>rot-Fahrzeug</sub>	70,0 kg